

أثر عمل تشتيتى مستمر على تمييـه العجينة الاسمنتية

الدكتور منير زاهي حسن

مدرس في كلية الهندسة المدنية
جامعة تشرين

إن الغرض الرئيسي من هذه الدراسة هو محاولة للمشاركة في فهم آلية تمييـه الاسمنت ، وذلك باتباع طريقة جديدة تماماً للبحث . تعتمد هذه الطريقة على ابقاء العجينة الاسمنتية دون تصلب أثناء تمييـهها وذلك بوساطة ميكانيكية .

لقد قمنا بتصميم جهاز خاص لمنع العجينة من الأخذ (Laprise) وبقائها مائعة خلال فترة طويلة . لقد سمحت لنا هذه العملية بإجراء تحاليل ودراسات جديدة لم تتم من قبل على قسمى العجينة الصلب والسائل مما أدى إلى معطيات جديدة ساهمت جديـياً بفهم آلية تميـهها بشكل أفضل .

ان الخلاف الرئيسي بين وجهتي النظر هاتين يتركز حول نقطة أساسية لفهمها يجب التذكر أن سيليكات الكالسيوم الثلاثية (المركب الأساسي في الاسمنت البورتلاندي) بعد إضافة الماء إليها تمر في فترة تفاعل خامل جداً (ان لم يكن معدوماً) قبل أن تبدأ بالأخذ (La prise) هذه الفترة معروفة « بالفترة النائمة » (La periode dormante) أو فترة ما قبل الأخذ .

عدد من النظريات يعتبر أن اخـلال سيليـات الكالسيـومـ الثلاثـيةـ فيـ المـاءـ وـترـسبـهاـ الفـوريـ عـلـىـ شـكـلـ سـيلـيكـاتـ مـائـيـةـ هوـ تـفـاعـلـ مـسـتـمرـ لاـ انـقـطـاعـ فـيـهـ . انـ سـرـعـةـ هـذـاـ تـفـاعـلـ تـضـيـطـهاـ حـالـةـ تـرـكـيزـ المـاءـ بـالـكـالـسـيـومـ وـفـتـرـةـ النـائـمـةـ مـاـ هـيـ الاـ فـرـةـ تـكـوـنـ فـهـاـ سـرـعـةـ التـفـاعـلـ بـطـيـئـةـ جـداـ نـظـراـ لـأـنـ المـاءـ يـكـوـنـ فـيـ حـالـةـ فـوـقـ اـشـبـاعـ بـالـكـالـسـيـومـ وـهـذـاـ يـضـعـفـ سـرـعـةـ اـخـلـالـ وـتـرـسـبـ السـيلـيكـاتـ .

الآن نظريات كثيرة تدعـيـ أنـ سـبـبـ حدـوثـ هـذـهـ الفـرـةـ النـائـمـةـ يـعودـ إـلـىـ أـنـ تـفـاعـلـ سـرـعـاـ يـحـدـثـ فـيـ الـلحـظـاتـ الـأـولـىـ التـيـ تـلـىـ إـضـافـةـ المـاءـ إـلـىـ الاسـمـنـتـ (أوـ إـلـىـ السـيلـيكـاتـ)ـ مـاـ يـؤـدـيـ إـلـىـ تـشـكـلـ قـشـرةـ رـيـقـةـ جـداـ حـولـ حـبـيـباتـ الاسـمـنـتـ تـسـبـبـ عـزـلـهـاـ عـنـ المـاءـ المـضـافـ وـتـوقـفـ التـفـاعـلـ مؤـقاـ (ـ الفـرـةـ النـائـمـةـ)ـ .

ان التـحـولـ التـدـرـيجـيـ فـيـ تـرـكـيزـ هـذـهـ القـشـرةـ أوـ تـمزـقـهـاـ لـأـسـبـابـ مـتـعـدـدةـ بـتـعـدـدـ النـظـريـاتـ يـسـمـحـ مـجـدـيـ بـتـهـاسـ المـاءـ مـعـ طـبـقـاتـ حـبـيـباتـ

١ — مـقـدـمةـ :

ان عملية تصلب الاسمنت بعد اضافة الماء اليه عملية معقدة جداً من الناحية النظرية . وعلى الرغم من مرور ما يزيد على مائة عام^(١) على بداية دراسة تميـه الاسمنت فـانـهـاـ مـاتـزالـ مـوـضـعـ السـاعـةـ^(٢) .

ان النظريات حول هذا الموضوع كثيرة جداً وليس من السهل حصرها عددياً الا أنه تبسيطاً للموضوع يمكن اعتبار أن هناك مدرستين كبيرتين :

الأولى : تعتبر أن تحول مركبات الاسمنت اللا مائية (anhydres) إلى مركبات مائية (hydrates) غير قابلة للذوبان في الماء يتم دون أن يكون هناك اخـلالـ للـمـركـباتـ الـلاـ مـائـيـةـ فـيـ المـاءـ : بـعـنـيـ أنـ جـزيـعـاتـ المـاءـ ثـبـتـ نفسهاـ عـلـىـ جـزيـعـاتـ الـلاـ مـائـيـاتـ مـحـولـةـ إـلـىـ جـزيـعـاتـ مـائـيـةـ (ـ الاسـمـنـتـ التـمـيـهـ)ـ .

الثانية : تعتبر أن المركبات اللا مائية تتحلل تدريجياً في الماء ثم ترسب لتعطي المركبات المائية المسئولة عن تصلب الاسمنت وعن ربط حبيباته بعضها إلى بعض .

ان البرهان القاطع على صحة احدى هاتين النظريتين صعب للغاية نظراً لأن الأمور تجري على مستوى ميكروسโคبيك من ناحية ولأن امكانية دراسة ما يحدث داخل العجينة الاسمنتية — ولا سيما فيما يتعلق بالسائل — يصبح محدوداً جداً بعد تصلبها من ناحية أخرى .

هذا الحل كان من أولى القضايا التي كان من الواجب حلها في دراستي
التي تمت في مختبر CERIL
Centre d'Etudes et de Recherches de l'Industrie
des Liants hydrauliques -
والتي شكلت موضوع دكتوراه الدولة^(۳) التي قدمت الى جامعة باريس
ال السادسة (بير وماري كوري) .

تمثل هذا الحل في تصميم يسمح بتأمين تشتت مستمر لحبوبات الاسمنت وهو عبارة عن جهاز (انظر الشكل رقم - ۱ -) مزود بمكبسين شاقوليين يعملان بفضل محرك كهربائي مزود بمنقص للسرعة المزدوجة على المحور الذي ينقل الحركة الى المكبسين تساوي ۲۴۰ كغ/سم وسرعة دوران المحور تساوي ۱۳۵ دورة في الدقيقة . المكبسان مثبتان فوق جيب من مادة بلاستيكية (مرنة ، مقاومة ، وحادية كيميائياً بالنسبة للعناصر والمركبات المكونة للأسمنت بحيث لا تتفاعل معها) تحتوي العجينة الاسمنتية وهذه الجيب مثبتة في قعر وعاء مؤمن له درجة حرارة ثابتة .

عندما يبدأ عمل الجهاز فان النصف الأول للجيب يكون مضغوطاً باحدى قدمي المكبسين وكامل العجينة مقدوفة الى النصف الثاني . بعد أقل من نصف ثانية تضغط قدم المكبس الثاني بدورها على نصف الجيب حيث تتوارد العجينة وتتدفقها الى النصف المقابل ... وهكذا دواليك .

الاسمنت غير المميه بعد وبتسارع التفاعل من جديد .

٢ - الفكرة الرئيسية في تشتت حبيبات الاسمنت أثناء تفريغه :

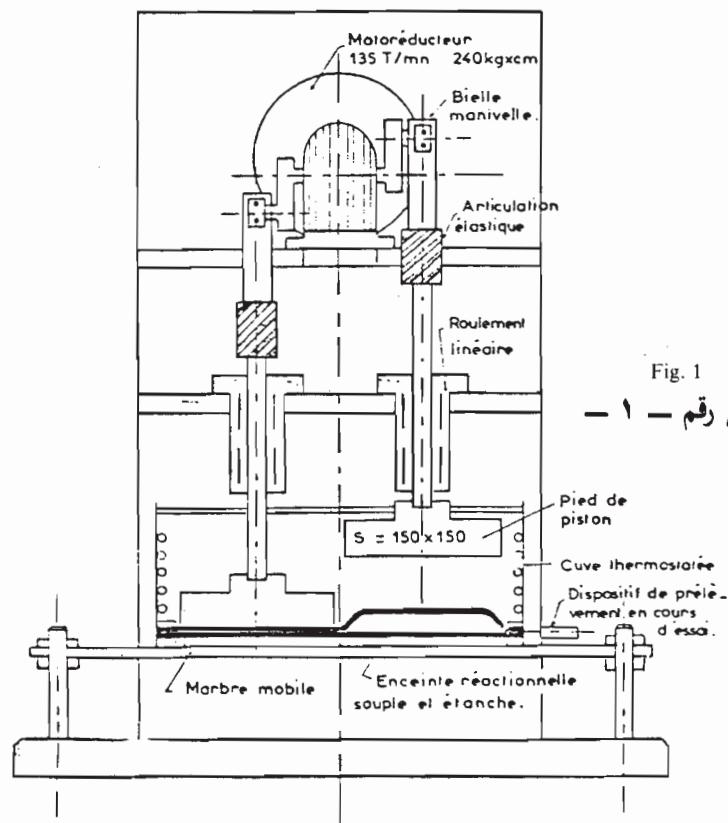
لو تمكنا بطريقه ميكانيكية ما من ازالة القشرة المكونة من ناتج التفاعل وذلك بشكل مستمر عن سطوح حبيبات الاسمنت وبالتالي معنعاً ترابط هذه الحبيبات مع بعضها البعض (أي حلنا دون تصلب الاسمنت) بحيث تحافظ العجينة الاسمنتية على لadanها فهل سيسمع هذا بتسارع التفاعل وتحول كامل حبياته الى مركبات مائية ؟

ما لا شك فيه أن التتحقق من دور هذه القشرة المفترض فيها أنها توقف التفاعل خلال الفترة النائمة سيسمع بالقاء الضوء على نقطة ما تزال موضع شك وتساؤل في نظرية تفريغ الاسمنت .

من جهة أخرى ان الحفاظ على لadanة العجينة سيسمع باستخراج المادة السائلة فيها بسهولة ومتابعة التفاعل عن طريقها .

في الحقيقة ان مواجهة أخذ العجينة (La prise) أي منع تصلبها بعد اضافة الماء اليها هو أمر عسير جداً . والمهتمون بهذه القضية كانوا قد قاموا بمحاولات كثيرة خلال أكثر من عشرين عاماً باءت جميعها بالفشل نظراً لصعوبة الأخذ ولا سيما بالنسبة للخلطات التي تكون فيها نسبة الماء الى الاسمنت E/C في حدودها العملية (۳۰% الى ۵۰%) .

٣ - الحل العملي لمسألة التشتت المستمر :



- DISPOSITIF DE MALAXAGE CONTINU - (Automalaxeur)

٤ - تطور درجة القيمه مع الزمن بدراسة الماء الداينل في تركيب العجينة الاسمنتية وذلك بنوعيه الكيميائي والفركياني .

الثانية : تخص القسم السائل من العجينة والذي يستخرج بطريقة الفلتة أو بعرض العجينة المتصلبة إلى ضغوطات عالية جداً (تجاوز ٣٥٠ ميكا باسكال) . ويمكن دراسته :

١ - بمتابعة تركيز الشوارد الآتية من مركبات الاسمنت ولا سيما الكالسيوم والسيلسيوم والالミニوم والبوتاسيوم والصوديوم .

٢ - الناقلة الكهربائية

٣ - الـ PH

بالاضافة لما هو معروف من تجارب كلاسيكية تجري على العجينة (المقاومة على الضغط ، التدرج الحبي ، السطح النوعي ، التقلص ، الانكماس الخ ...)

من جهة أخرى حتى تكون هذه النتائج ذات فائدة أكبر يجب أن تجري بالوقت نفسه وبالشروط نفسها على عجتين متماثلين : الأول خاضعة للتشتت المستمر والثانية محفوظة دون عمل ميكانيكي مطبق عليها (تجارب شاهدة) .

٥ - النتائج والاستنتاجات :

ان دراسة عجينة من الاسمنت الأبيض البورتلاندي بطريقة التشتيت المستمر ومقارتها مع النتائج المعروفة عن العجينة الكلاسيكية أدت الى استنتاجات تعارض كلية مع ما كان معروفا سابقاً . إلا أن شرحاً كاملاً لهذه الاستنتاجات لم يكن ممكناً نظراً للتعقيد الكبير الناتج من كثرة المركبات الداينلية في تركيب الاسمنت .

كان من الضروري اذن اجراء الدراسة على نظام أبسط متمثل بسيليكات الكالسيوم الثلاثية CaO_3SiO_2 المركب الأساسي للأسمنت البورتلاندي على اعتبار أنها تقتصر في تركيبها على عنصرين فقط هما الكالسيوم والسيلسيوم .

ان الدراسة المقارنة لتطور منحني الكالسيوم مع الزمن في الحالتين أي التشتيت المستمر والحفظ العادي للعينة وكذلك دراسة تطور مقدار القيمه مع الزمن ومقارنته مع منحني الكالسيوم (انظر الشكل رقم - ٢ -) أدى الى اثبات نقاط على غاية من الأهمية .

تبدر الاشارة الى أن اختيار المحرك الكهربائي وسرعته وابعاد الجيب قد تم بعد تجارب أولية عديدة حيث إنه كان من الواجب تأمين قوة ضاغطة تقارب قيمتها مقاومة العجينة الاسمنتية على الضغط في ساعتها الأولى وسرعة تطبيقها يجب ألا تسمح بتشكيل أية روابط بين الحبيبات ..

كل هذا دون أن يؤدي الى مشاكل ميكانيكية ولا سيما فيما يتعلق بنقطة نقل الحركة الى المكبسين وتطبيقها على العجينة والتي من المحتمل ان تتصلب فجأة مما سيؤدي الى كسر أو تحطم أجزاء الجهاز اذا لم تأخذ التشوّهات التي سوف تنتجه عن تصلب العجينة في عين الاعتبار .

لقد نشرت فكرة تصميم هذا الجهاز في ورقة للأكاديمية الفرنسية (٤) بعد أن رشحها عضو الأكاديمية اندريه جيني Andre GUINIER

لقد سمح هذا الجهاز - على سبيل المثال - بمتابعة خلط عجينة من الاسمنت البورتلاندي نسبة الماء الى الاسمنت فيها تساوي ٥٠ . مدة عشرة أيام متواالية . وخلط عجينة من سيليكات الكالسيوم الثلاثية نسبة الماء الى الاسمنت فيها تساوي ٣٠ . مدة خمسة أيام .

٤ - منهج الدراسة :

من الصعب الدخول في كافة التفصيات التكنولوجية التي يمكن استعمالها لاستئثار نتائج التشتيت المستمر للعجينة الاسمنتية وما يمكن أن تتحمل من جديد لنظرية تمهي الاسمنت . لذلك سنكتفي حالياً باستعراض سريع لطريقة الدراسة وبعض الوسائل التي استعملت فيها . لمزيد من التفاصيل يمكن الرجوع الى اطروحتنا (٣) التي تعرض بالتفصيل هذه الموارد .

يمكن دراسة العجينة الاسمنتية بطريقتين مختلفتين . الأولى تختص بالقسم الصلب منها والذي يمكن فحصه مثلاً :

١ - بالميكروскоп الكانس (Microscope à balyage) الذي يسمح برؤية تفصيلية لحببيات الاسمنت مكورة الى ما يزيد عن عشرة آلاف مرة . وهذا ما يسمح بلاحظة ما يجري على سطوحها وفي الفراغات التي بينها .

٢ - أشعة ماحت الحراء (infra rouge) . والتي تسمح بتحديد التغيرات التي تطرأ على أطيف المركبات الداينلية في تركيب الاسمنت وفيما إذا تولدت مركبات جديدة .

٣ - أشعة X (R_X) لأسباب مشابهة لما في الفقرة ٢ .

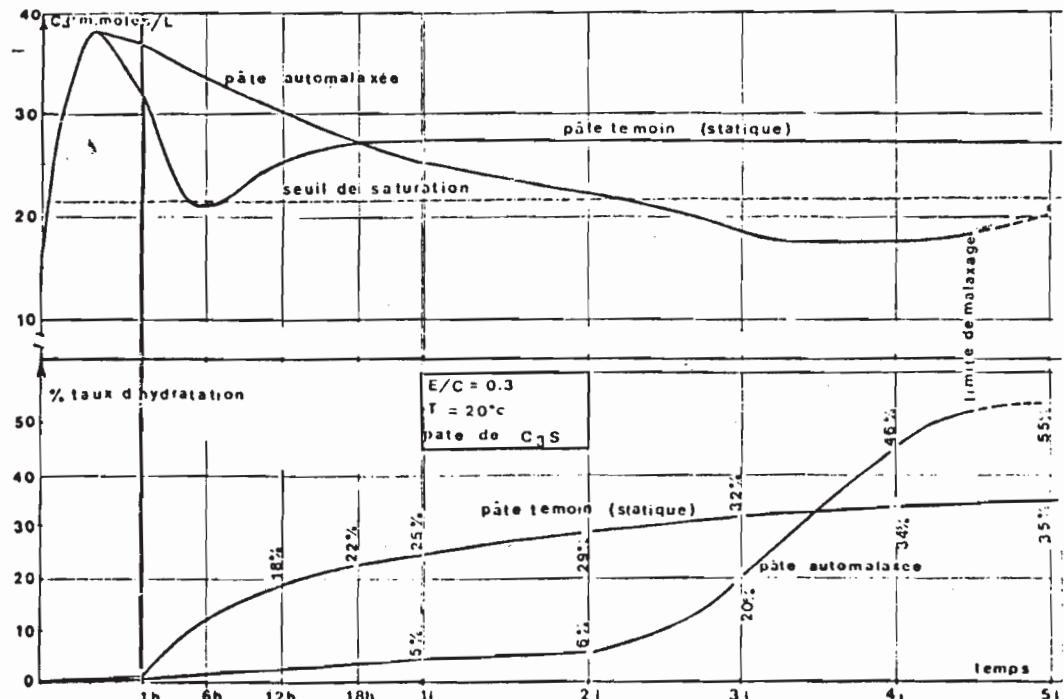


Fig. 2

الشكل رقم - ٢ -

- ١- الاسمنت^(١)
- ٢- ان العامل الرئيسي في سرعة التهيج تتعلق بسرعة تشكيل هيدروكسيد الكالسيوم $Ca(OH)_2$ وتركيز سائل العجينة بالكالسيوم .
- ٣- ان تهيج الاسمنت هو عبارة عن اخراج مركباته في الماء ومن ثم ترسيبها على شكل بلورات عندما يصبح السائل مشبعاً أو فوق مشبع بالنسبة للمركبات المترسبة وهذا ما يؤكد ما كان قد افترحه الباحث الفرنسي لوشاتولييه Le Chatelier منذ ما يقرب من مائة عام ويدحض كافة الاعتراضات التي قامت ضده بعد ذلك على مر السنين .

١- ان الدور الذي تعطيه الكثير من النظريات للقشرة التي تتشكل عقب اضافة الماء الى الاسمنت على سطوح الحبيبات لا وجود له في الحقيقة . فهذه القشرة لا تلعب أي دور على طول أو قصر الفترة النائية . فعلى الرغم من انتشار هذه القشرة بشكل مستمر بواسطة التشتت المستمر فإن هذه الفترة بدلاً من أن تقصير فقد زادت أكثر من خمسين ساعة بالنسبة لعجينة من سيليكات الكالسيوم الثلاثية النقاية جداً وعدة أيام بالنسبة للاسمنت البورتلاندي الأبيض . ان هذه النتيجة وحدها كانت كافية كي يعاد النظر في عدد كبير من النظريات التي طرحت في مؤتمر باريس (١٩٨٠) حول نظرية تهيج

المراجع

- 1 - H. LE CHATELIER (1887)
«Recherches expérimentales sur la constitution des mortiers hydrauliques». these Paris 1887.
- 2 - 7e Congr. Int. de la chimie des ciments Paris 1980
- 3 - M.HASSAN (1983). Effet d'une action dispersee

continue au cours de l'hydratation des pâtes de ciment.

These - umversité Paris 6 Juin 1983

- 4 - M.HASSAN et P. LONGUET (1982)
«Action d'un malaxage continu sur l'évolution de l'hydratation du silicate tricalcique.C.R.Sc Paris, Serie II- 1047